

LOVOL MEXICO

ENSAMBLADORA CENTRAL, CD. CUAUHTÉMOC, CHIH.

E SERIE
3ra Gen. (25-50HP)



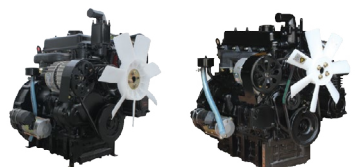
CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE E

La última serie E tractor utilitario, diseñado para trabajos múltiples de incas pequeñas y medianas y incas individuales, tales como la agricultura, el transporte, la construcción ligera y así sucesivamente. Puede proporcionarle energía de 25 a 50HP energizado por iables motores diesel de tres cilindros. Con una variedad de conectores que cumplen con los estándares internacionales, La serie E puede combinarse con varios implementos.

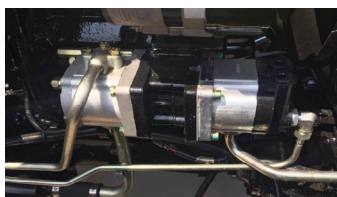


Modelo nuevo

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



Energizado por 3-cilindros/4-cilindros en-línea diesel motor, Modelos de la serie TE con rango de potencia de 25 a 50HP. Su bajo consumo de combustible de 248 / kW • h y la gran salida de torque de 155-245N • m lo ayuda a realizar el trabajo de manera rápida y sin problemas.



La bomba de control independiente para el sistema de dirección y elevación hace que el sistema hidráulico sea más confiable y eficiente.

Cuerpo de tercera generación de nuevo diseño, el freno de estacionamiento se controla independientemente, Las mejoras también se materializan en sistema hidráulico que el cono de 24 grados Garantiza la estanqueidad al aire y al agua. El nuevo eje delantero del diseño se adopta en el tractor 4WD, El cilindro hidráulico intermedio hace que la estructura sea más fácil y más confiable. La barra de acoplamiento se cancela para proporcionar un mayor espacio y una mejor capacidad de pase. La Serie E puede ofrecerle una distancia máxima al suelo de 338 mm y un espacio de fila de 1420 mm. El bloqueo del diferencial fiable de tipo Pin permite que la Serie M tenga el mejor rendimiento de pase.



8 + 8 shuttle shift hace que la aplicación en la construcción sea más conveniente y flexible.



Las válvulas de doble salida hidráulica hacen que el tractor sea más versátil.

INFORMACION DEL PRODUCTO

	Unidad	E254	E354	E504
Motor	KM385	4L22	4B5	
Potencia nominal del motor ISO TR14396-ECE R120	hp/kW	25/18.4	35/25.7	50/36.8
Tipo		3-cilindro, diesel	4-cilindro, diesel	4-cilindro, diesel
Velocidad nominal del motor	rpm	2350	2350	2400
Max. Torque ISO TR14396	Nm	≥88	≥124	190
Potencia nominal de la TDF	kW	16	21.9	23.3
Desplazamiento	litr	1.53	2.16	5.5
Capacidad de torque combustible	litr	29	30	36
8F+8R Shuttle Shift		•	•	•
Cambio sincronizado		○	○	○
Rango de velocidad		8F+8R: Adelante (2.14-29) / Reverso (1.72-26.02)		8F+8R: Adelante (1.98-30.01) / Reverso
Bloqueo diferencial		•	•	•
Toma de fuerza 540/1000 rpm		•	•	•
Tipo		Seco, Mecánico		Seco, Mecánico
Freno de estacionamiento		Mecánico, Independiente de los frenos principales., Palanca manual accionada		Mecánico, Independiente de los frenos principales., Palanca manual accionada
4WD Eje frontal		•	•	•

	Unidad	E254	E354	E504
Radio de giro sin freno	m	3.5±0.3		3.8±0.5
Radio de giro con freno de un lado	m	3.2±0.3		3.5±0.5
Tipo		Control de posición		Control de posición
Cat. I Enganche de tres puntos		•	•	•
Flujo hidráulico	l/min	24	36	
Capacidad de elevación a 610 mm detrás del punto de enganche	kg	≥520	≥720	≥827
No. de válvulas de múltiples		2	2	2
ROPS		•	•	•
Neumáticos delanteros	Estándar	6.0-16	6.5-16	6.0-16
	Opcional	-	7.5-16/260*70R16	/
Neumáticos traseros	Estándar	9.5-24	11.2-24	11.2-24
	Opcional	-	12.4-24/280*85R24	/
Peso de la estructura (ROPS)*	kg	1400	1600	1780
Longitud	mm	3225	3480	3560
Anchura	mm	1475	1515	1350
Altura	mm	1900	2255	2260
Distancia entre ejes	mm	1639	1796	1639
Distancia al suelo	mm	270	310	310

Note: • Standard ○ Optional* Tractor Dry Mass