

LOVOL MEXICO

ENSAMBLADORA CENTRAL, CD. CUAUHTÉMOC, CHIH.

D SERIE

3ra Gen. (90-110HP)



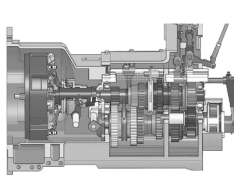
CARACTERISTICAS



Chasis dedicado para tierras de cultivo, gran tamaño y peso pesado



La tecnología del motor heredada de Perkins, con alta potencia, Alta fiabilidad y ahorro de combustible



Desplazamiento síncrono de la velocidad principal 16F + 8R, cómodo y puede satisfacer una variedad de requisitos de trabajo



Con embrague LUK alemán, Rendimiento estable y larga vida



Tanque diesel de gran capacidad, le permite enfocarle en el trabajo y ahorrar tiempo. Arreglo orientado a los humanos



Opcional Toldo o Cabina

CARACTERÍSTICAS CLAVE

- **ROPS/Cabina:**
Configuración estándar ROPS and cab Con certificaciones CE y OCDE, Las configuraciones compatibles son la carrocería de tercera generación con diseño europeo., interior completamente envuelto, Volante ajustable hacia delante y hacia atrás, Sistema de aire acondicionado para automóvil y asiento Grammer que mejoran completamente la comodidad de la manipulación.
- **Caja de cambios:**
Configuración estándar: 16F + 8R cambio sincronizado, 16F+8R cambio creeper. 16F+8R Velocidad principal sincroniza el cambio de marchas que son fiables, Ahorro de energía y cómodo..
Tanque de combustible: Configuración estándar Los tanques de combustible principales y auxiliares tienen una capacidad de hasta 145L.
- **Sistema de elevación:**
La configuración estándar es un levantador de ajuste independiente de la ubicación. El levantamiento de potencia es una opción cuya fuerza de elevación máxima puede alcanzar hasta 4500 kg.
Combinación de instrumentos: La adopción del nuevo grupo de instrumentos U.S.AACTUANT ofrece ventajas de alto rendimiento de sellado y pantalla integrada de información múltiple.
Motor: Lovol motor de 4 cilindros en línea hereda la excelente tecnología de motor Perkins y adopta el sistema de turbo-carga, por lo que tiene un rendimiento confiable y una gran potencia.

INFORMACION DE PRODUCTOS

ESPECIFICACIONES	Unidad	D904	D1054	D1104
Motor		MOTOR LOVOL TECNOLOGIA PERKINS		
Potencia nominal del motor ISO TR14396-ECE R120	hp/kW	90/66.2	10/81	10/81
Tipo		4 cilindros diesel		
Velocidad nominal del motor	rpm2	2200	2200	2200
Potencia nominal de la TDF	kW	56.36	68.8	68.8
Desplazamiento	ltr	44	44	44
Capacidad del tanque de combustible	ltr	230		
Doble embrague seco (discocerámico)	ln	12	12	12
16F+8R Cambio sincronizado		•	•	•
16F+8R Cambio de enredadera		○	○	○
Rango de velocidad	km/h	16F+8R Cambio de enredadera Adelante (0.4~33.3)/ Reverso (0.6-10.3); 16F+8R Cambio sincronizado: Adelante (1.7~33.3)/ Reverso (2.4-21.4)		
Tipo		Disco húmedo, control hidráulico estático		
Freno de mano		Freno de mano independiente		
Tipo		Control combinado de fuerza y posición, control flotante		
Cat. 2 Enganche de tres puntos		•	•	•
Capacidad de elevación en el punto de elevación	kg	" Semis separados: ≥2500 Separados: ≥4500 "		
Capacidad de elevación a 610 mm detrás del punto de enganche	kg	" Semis separados: ≥1500 Separados: ≥2000 "		
No. de válvulas remotas2			2	2
ROPS		•	•	•
Cabina de vista completa		•	•	•
Aire acondicionado		•	•	•
Plataforma suspendida		•	•	•
Neumáticos delanteros	Estándar	11.2-24		
	Opcional	12.4-24/13.6-24/12.4R24		
Neumáticos traseros	Estándar	16.9-34		
	Opcional	18.4-30/18.4-34/13.6-38/13.6-38(paddy land tires)/18.4R30		
ROPS Peso (kg)*		3950	3950	3950
Cab Peso (kg)*		4150	4150	4150
L*W*Hm	m	4530*2150*2900		